

## **Компрессор Atlas Copco XAS 97Dd**

### **Базовое исполнение компрессорной станции.**

Компрессор имеет одноступенчатый винтовой маслонаполненный компрессорный элемент производства Atlas Copco Airtac приводимый в движение через гибкую резиновую неразъемную муфту от дизельного двигателя марки Deutz. Установка смонтирована на прочном основании и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух открывается высоко вверх для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Предусмотрена возможность быстрого демонтажа боковых панелей для доступа ко всем узлам установки. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через три 3/4" выходных патрубка. Установка оборудована топливным баком емкостью 80 литров.

### **Системы управления и контроля.**

Управление осуществляется клапанами реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребному. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном. Система управления обеспечивает предупреждение и если не была устранена причина то аварийный останов произойдет в случае: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, не нормального давления компрессорного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости, низкого давления масла двигателя, низкого уровня охлаждающей жидкости.

**Шасси.** Компрессор поставляется без шасси (для монтажа в грузовик) или на двухколесном шасси с широким крепежным кольцом.

### **Технические характеристики**

#### **Ограничения**

Минимальное рабочее давление 4 бар.

Максимальное давление в ресивере 8,5-9 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт).

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 45°C.

Минимальная температура гарантированного запуска -10°C. (без системы холодного старта).

Минимальная температура гарантированного запуска с системой холодного старта -20°C. (поставляется по заказу).

Минимальная рабочая температура окружающей среды -30°C.

Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 5000 м.

#### **Двигатель**

|                                           |               |
|-------------------------------------------|---------------|
| Дизельный марки                           | Deutz F3M2011 |
| Охлаждение                                | масляное      |
| Число цилиндров                           | 3.            |
| Диаметр цилиндра                          | 94 мм.        |
| Ход поршня                                | 112 мм.       |
| Рабочий объем двигателя                   | 2,332 л.      |
| Мощность на нормальной скорости двигателя | 36,0 кВт.     |

|                                                  |                         |
|--------------------------------------------------|-------------------------|
| Скорость вращения вала нормальная и максимальная | 2750 об/мин             |
| Скорость вращения вала на холостом ходу          | 1850 об/мин             |
| Расход топлива на 100% мощности / холостом ходу  | 7,2 кг/час / 3,6 кг/час |
| Удельный расход топлива                          | 23,3 г/мЗ               |
| Расход масла двигателя (макс).                   | 37,0 г/ч                |
| Коэффициент загрузки                             | 50 %.                   |
| Емкость масляной системы                         | 8,5 л.                  |
| Емкость топливных баков                          | 80 л.                   |

## Компрессор

|                                                           |                       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| Винтовой маслозаполненный марки Atlas Copco S2SL          |                       |
| Число ступеней сжатия                                     | 1 шт.                 |
| Рабочее избыточное давление                               | 7 бар                 |
| Производительность воздуха                                | 5,3 мЗ/мин            |
| Емкость масляной системы компрессора                      | 8 л.                  |
| Вынос масла на 100% мощности                              | менее 5 мг/мЗ         |
| Емкость ресивера                                          | 16,7 л.               |
| Выходной патрубок диаметром 3/4"                          | 3 шт                  |
| Уровень шума                                              |                       |
| Уровень звукового давления (LP), согласно EPA на 7 метрах | 72 дБ(А)              |
| Уровень звуковой мощности (LW), согласно 2000/14/EC       | 100 дБ(А)             |
| Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси)             | 3664 x 1410 x 1258 мм |
| Длина (без шасси) x Ширина x Высота (без шасси)           | 2018 x 1040 x 970 мм  |
| Вес рабочий (на шасси)                                    | 940 кг.               |
| Вес рабочий (без шасси)                                   | 800 кг.               |

## Опции.

Компрессор на одноосном шасси.

Компрессор без шасси или на опорах для стационарного использования или для монтажа в грузовик.

Регулируемое по высоте дышло на опорном колесе со стояночными и обгонными тормозами с полной дорожной сигнализацией.

Цепь безопасности.

Система холодного старта, позволяет осуществлять бесперебойный запуск при температуре - 20°C. Включает в себя: свечи накаливания на впускном коллекторе двигателя; короткий цикл компрессорного масла, оборудованного термостатом; усиленных аккумуляторных батарей; компрессор заполнен универсальным синтетическим маслом **PAROIL S**; двигатель заполнен универсальным дизельным маслом с вязкостью **5W30**.

Искрогаситель и ограничение максимальной скорости для работ в пожароопасной среде.

Стояночные башмаки.

Дополнительный воздушный фильтр безопасности.

Дополнительный поддон, предотвращающий утечки рабочих жидкостей на землю.

Охладитель и влагоотделитель обеспечивает сжатый воздух на 7°C выше температуры окружающей среды и с отводом 85% конденсата. Эта схема позволяет получить холодный сжатый воздух с относительной влажностью до 100% и без выделившегося конденсата. Применяется для пескоструйных и окрасочных работ и для задувки оптико-волоконных кабелей.

Охладитель, влагоотделитель и донагреватель обеспечивает сжатый воздух с температурой на 60 °C выше температуры окружающей среды и с отводом 85% конденсата. Эта схема позволяет получить горячий сухой сжатый воздух с относительной влажностью до 1 - 2 % и без выделившегося конденсата. Применяется для пескоструйных работ.

Фильтры позволяют получить технический безмасляный воздух с содержанием частиц менее 0,003 мг/мЗ.

Магистральная масленка позволяет распылять масло в сжатом воздухе для смазывания пневмоинструмента. Интенсивность расхода регулируется краном. Емкости масленки хватает на смену работы компрессора.

Навесная катушка с резиновым пневмошлангом длиной 20 м. Позволяет работать не разматывая шланг со всей катушки.

Средство против обмерзания - обводной клапан от маслоохладителя компрессора. Этот клапан регулируется вручную. Увеличивает температуру сжатого воздуха на 13-16°C. Позволяет избежать замерзания отбойных молотков при температурах ниже 10°C. Так же используется при длительной работе компрессора при не полной нагрузке.

Двойной и одинарный ящик для хранения инструмента внутри запираемого корпуса компрессора.

Цепь против воровства - стальная в полимерном чулке с замком. Позволяет пристегивать компрессор к столбам, деревьям и т.п.

### Сертификаты, справки и документация

1. LLOYD,S ISO 9001, ISO14001 – сертификаты контроля качества и экологичности производства.
2. Exhaust emission standard 97/68/EC – соответствие стандарту по содержанию выхлопных газов EURO II
3. Outdoor noise derective 2000/14/EC - соответствие стандарту по шуму для стран ЕС (с 1 Января 2002 года.)
4. Сертификат Соответствия по системе ГОСТ Р.
5. Паспорт РСМ на прицеп (при покупке по внутртрироссийскому договору).
6. Справка Счет и транзитный номер (при покупке по внутртрироссийскому договору).
7. Инструкция по эксплуатации на компрессор и на двигатель на 12-ти Европейских и Русском языках.
8. Каталог запасных частей с техническим англо-русским словарем.

